

11/06/2024

Gran Premio d'Argentina—Buenos Aires



Griglia di partenza

1 - Wile il Coyote	2 - Diala Pasil
3- Peter Venkmann	4—Nanashi Doe
5- Superciuk	6- Alondo Fernaso
7-	8-
9-	10-

Classifica Finale

Pos.	Pilota	Scuderia	1° giro	2° giro	pneumatici	distacco
1 =	 Alondo Fernaso	 McSbyrrell	1'17"00			In 17 turni
2 =	 Nanashi Doe	 Phonda	1'18"00			A 1 turno
3 +2	 Wile il Coyote	 NikitaVaz	1'18"00		 	A 1 turno
4 -1	 Diala Pasil	 Troyota	1'19"00			A 2 turni
5 -1	 Superciuk	 Beta Giulietta				Ritirato
6	 Peter Venkmann	 Lampottini				Ritirato
7						
8						
9						
10						

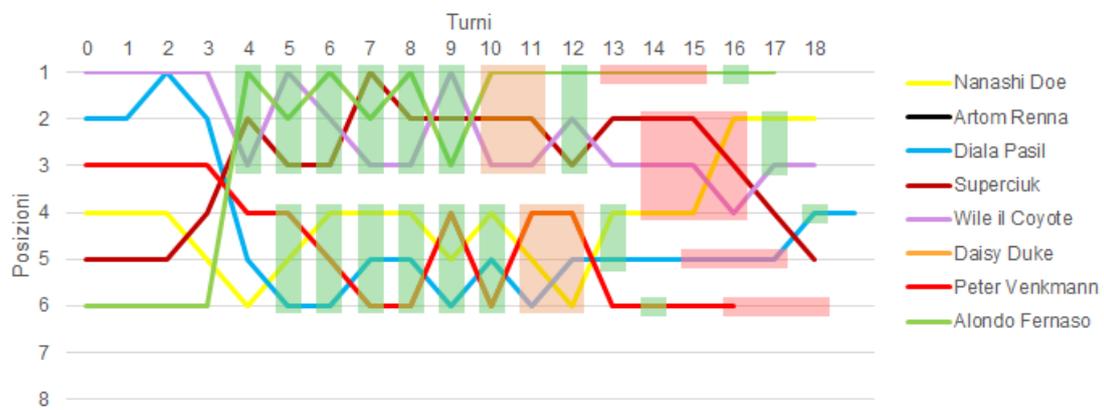
Telemetria



Telemetria Winner's Gear



Evoluzione Posizioni



SINTESI

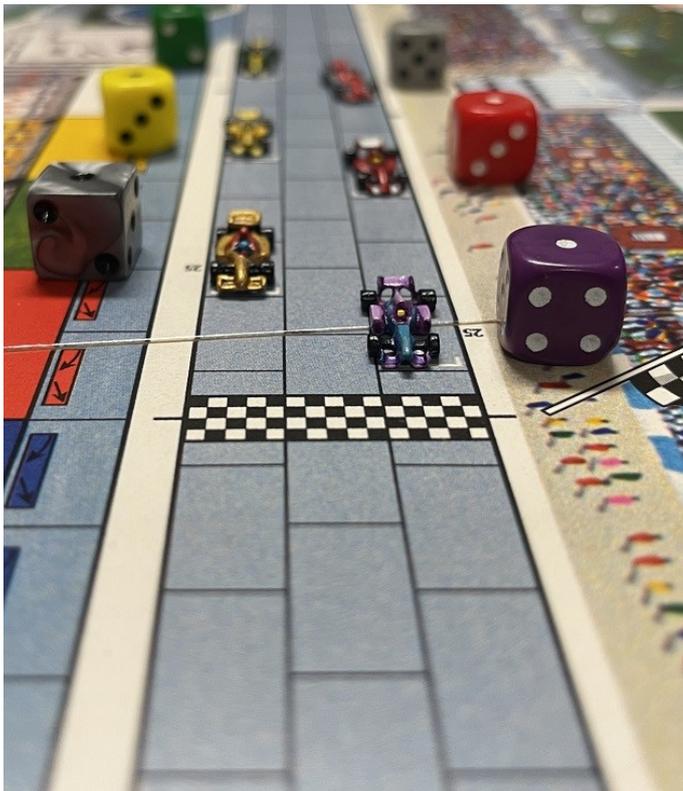
Non si corre in Argentina da 6 anni. L'ultima volta vinse il due volte campione del mondo Randy Savage... bei tempi

Piove a Buenos Aires, ma il tempo potrebbe cambiare, peggiorare o migliorare, e i piloti sono nell'incertezza di quali gomme adottare

In prima fila abbiamo Willie il Coyote con un assetto medio, e al suo fianco Diala Passil, anche lei con assetto medio; entrambi optano per gomme Intermedie.

In seconda fila si trovano Peter Venkman e Nanashi Doe; tutti e due con assetto basso; ma mentre il primo opta per una gomma intermedia, il secondo tenta l'azzardo, montando gomme dure.

Ultima fila per Superciuck, assetto alto e gomma intermedia, e Alondo Fernaso, assetto basso e gomma dura.



Inutile preannunciare che l'azzardo, alla fine, pagherà.

La partenza è assolutamente regolare nonostante la pioggia, ed i piloti sfilano sotto il semaforo, rischiando il giusto ma i contatti pericolosi sono evitati.

Willie il Coyote sfrutta bene la pole position ed entra senza problemi nella prima curva. I suoi inseguitori sono un po' più in difficoltà; Superciuck e Alondo Fernaso riescono a tenere il passo del canide sfruttando la scia degli avversari, ERS e Superciuck ci mette anche il boost.

Nel turno successivo, per tenere il passo di Willie e Alondo, Superciuck è costretto a giocarsi l'ultimo Ers ed il Punto Pilota... e siamo solo alla seconda curva.

Nonostante la pioggia, Alondo Fernaso viaggia a gonfie vele, anzi sembra che l'umidità lo avvantaggi. Willie tiene bene il passo, mentre Superciuck arranca. Ad un turno di distanza c'è Doe, anche lui tranquillo nonostante le coperture, seguito da Passil e Venkmann in ottima forma.

Al sesto turno il gruppo di testa arriva a curva 3 e non solo smette di piovere, ma la pista si asciuga velocemente a disca-

pito di tutti coloro che hanno montato le gomme intermedie (quando si dice che piove sul bagnato).

Superciuck spara un bel tritico di turni in sesta marcia (evento molto raro in questo sport) che causa diverse verifiche motore e la perdita di un punto motore per Alondo Fernaso e Willie il Coyote e due punti motore per Peter Venkmann.

In questo tritico il pilota originario di Barolo, ha ottenuto diversi 30, ma è stato piuttosto lento nei rettilinei e lo abbiamo sentito lamentarsi spesso alla radio con i Box. In risposta gli ingegneri della Beta Giulietta gli consigliavano alcuni aggiustamenti da effettuare sul volante, riferendo di una problematica al motore. Nonostante questi aggiustamenti (stile Charls Leclerc a Montreal) non vi è stato nessun miglioramento; anzi, al turno 9 e turno 10, il pilota perde 2 punti Motore e rimane con un solo punto Motore per sopravvivere.

Al turno 8 Willie il Coyote mette la sesta per superare il lungo rettilineo che lo porta alla curva 5; la cosa ha successo, ma passando sopra la macchia d'olio lasciata da Fernaso, andrebbe in testacoda; fortunatamente può spendere il suo punto Pilota per evitare il tragico evento. Poi, il turno successivo, tiene la sesta per arrivare sicuro alla curva successiva; ma arriva un po' lungo bruciando un freno e quattro gomme. Decide quindi di sfruttare le nuove regole sui Pit Box ed accosta nel rettilineo in cui è andato in overshooting. Qui è raggiunto dai meccanici che provvedono ad un celere cambio gomme, ripristinando tutti i punti gomme e montando le gomme medie per lo sprint finale. Il meteo è ancora incerto, ma confida nel bel tempo.

Dopo la sosta ai box, Willie è ancora assieme a Superciuck e Fernaso, anche se deficitario di una marcia; la qualcosa per ora non ha effetto, ma probabilmente si farà sentire tra curva 8 e curva 9.





Passil, i due rookie stanno cominciando a comprendere l'arte di questa competizione; quinto Superciuck e sesto Venkman entrambi sfortunati ed entrambi ritirati.

I.G.

Intanto Diala Passil dimostra uno spiccato attaccamento per Venkman, infatti è da diversi turni che lo affianca facendogli perdere diversi punti carrozzeria. Al turno 12, nell'ultima sosta in curva 7, Diala affianca Peter e Peter perde l'ultimo punto carrozzeria con conseguente testacoda ed auto danneggiata.

Al turno 13 la svolta: Fernaso entra in curva 9 da solo. Willie il Coyote, causa sosta ai box, poteva inserire solo la quarta marcia e le sue probabilità di entrare in curva erano di una su 6; Superciuck, aveva qualche possibilità in più essendo in quinta, ma i problemi al motore e l'utilizzo di ERS, BOOST e Punto Pilota nei primissimi turni, ed il Dado Marcia che non lo agevola, gli impediranno di lottare per la vittoria.

Al turno 14 Superciuck e Willie vengono raggiunti da Doe in curva 9, mentre Daiala rimane leggermente indietro. Venkman si sta lentamente riprendendo dal testacoda.

Mentre il meteo si stabilizza definitivamente sul bel tempo. Fernaso si avvia tranquillo verso la vittoria che raggiungerà con un bel 30 in sesta marcia al diciassettesimo turno. Questo risultato obbligherà tutti i piloti ad una verifica motore che si rivelerà fatale per Superciuck, il quale romperà il motore e sarà eliminato.

Nel turno precedente Venkman avrà tamponato Passil e perso un altro punto Carrozzeria, ma non avendone più a disposizione ed avendo già l'auto danneggiata, sarà costretto al ritiro.

A contendersi il secondo gradino del podio rimangono Doe e Willie, ma il primo ha più gomma e riesce a stare davanti nell'ultima curva e di conseguenza a tagliare prima dell'avversario.

Alondo Fernaso vince la gara ed è sempre più al comando della classifica del campionato; Doe secondo conquista la seconda posizione in campionato ed è forse l'unico che può contendere il primato ad Alondo; terzo Willie il Coyote; quarta Diala



Prossimo appuntamento

10/09/2024

**Gran Premio del Sud Africa
Kyalami**



**DRS tra curva 5 e curva 6 e
tra curva 6 e curva 7**



Original image by Chris Bruza (cbuza). Used with permission

Classifica Piloti

pos.	Pilota	GP1	GP2	GP3	GP4	GP5	Tot
➡ 1	 Alondo Fernaso  McSbyrrell	8	8	8			24
↑ 2	 Nanashi Doe  Phonda	10	1	6			17
↓ 3	 Peter Venkmann  Lampottini	2	10	1			13
↓ 4	 Superciuk  Beta Giulietta	6	5	2			13
↑ 5	 Diala Pasil  Troyota	5	3	3			11
↓ 6	 Daisy Duke  Nanny	3	6				9
↓ 7	 Artom Renna  Skrota	4	4				8
➡ 8	 Wile il Coyote  NikitaVaz	1	2	4			7

Coppa HUUB

pos.	Pilota	GP1	GP2	GP3	GP4	GP5	Tot
➡ 1	 Alondo Fernaso  McSbyrrell	6	1	5			12
➡ 2	 Superciuk  Beta Giulietta	1	1	0			2
↑ 3	 Nanashi Doe  Phonda	0	-1	2			1
↓ 4	 Diala Pasil  Troyota	-1	2	-2			-1
↓ 5	 Peter Venkmann  Lampottini	0	0	-3			-3
↓ 6	 Daisy Duke  Nanny	0	-1	-3			-4
➡ 7	 Wile il Coyote  NikitaVaz	-3	-1	-2			-6
↓ 8	 Artom Renna  Skrota	-3	-1	-3			-7

Classifica Pole Position

Pole Position	Pilota	Scuderia
1	 Nanashi Doe	 Phonda
1	 Peter Venkman	 Lampottini
1	 Wile il Coyote	 NikitaVaz

Premio Maurizia Costanza

Pole Position	Pilota	Scuderia
3	 Alondo Fernaso	 McSbyrrell
3	 Diala Pasil	 Troyota
3	 Nanashi Doe	 Phonda
3	 Peter Venkmann	 Lampottini
3	 Superciuk	 Beta Giulietta
3	 Wile il Coyote	 NikitaVaz
2	 Artom Renna	 Skrota
2	 Daisy Duke	 Nanny